



**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального
образования «Челябинский учебно-
курсовой комбинат»
(ЧОУ ДПО «ЧУКК»)**

СОГЛАСОВАНО

Начальник
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
майор полиции



 Д.Ю. Хмелевский

«01» 09 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧОУ ДПО «ЧУКК»



А.Н. Потапов

«...» 2022 г.

№ регистрации в журнале 82
Вх. № 30530 от 20.07.2022

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»
(с механической и автоматической трансмиссией)
с применением электронного обучения, дистанционных
образовательных технологий, с возможностью реализации в
сетевой форме.**

ЧЕЛЯБИНСК
2022 г

Оглавление

| | |
|---|----|
| I. Пояснительная записка..... | 2 |
| 2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с механической трансмиссией (9 недель)..... | 5 |
| 2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с механической трансмиссией (5 недель)..... | 8 |
| 2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с автоматической трансмиссией (9 недель)..... | 11 |
| 2.4. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с автоматической трансмиссией (6 недель)..... | 14 |
| III. Тематические планы и программы..... | 17 |
| 3.1. Специальный цикл программы..... | 17 |
| 3.2. Профессиональный цикл программы..... | 28 |
| IV. Планируемые результаты освоения программы..... | 30 |
| V. Условия реализации программы | 32 |
| VI. Система оценки результатов освоения программы..... | 40 |
| VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... | 41 |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее – программа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Минобрнауки России от 02.07.2013 года N 513);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438;
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 года N 282;
- Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 года N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.09.2017 года N 48226);
- Приказа Минобрнауки России N 882, Минпросвещения России № 391 от 05.08.2020 года «Об организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание программы представлены Учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, формы промежуточной аттестации.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/автоматической с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл, включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», разработанной и утвержденной директором ЧОУ ДПО «ЧУКК» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 года N 1490.

В условиях реализации программы содержатся организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает реализацию части образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, а также посредством сетевой формы реализации образовательной программы с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Срок реализации образовательной программы составляет от 5 до 9 недель, в объеме 114/112 часов, в том числе 62 теоретических и 52/50 практических занятий из них 40/38 по вождению транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией.

Настоящая программа вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

| №№ п/п | Предметы | Количество часов | | | Формы контроля |
|--|--|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| | | Всего | в том числе | | |
| | | | Теоретич еские занятия | Практи ческие занятия | |
| <i>Учебные предметы специального цикла</i> | | | | | |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления | 44 | 38* | 6 | Устный опрос Контроль действий Тестовые задания |
| 2 | Основы управления транспортными средствами категории «D» | 12 | 8* | 4* | Устный опрос Тестовые задания |
| 3 | Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией) ¹ | 40/38 | - | 40/38 | Контроль действий |
| <i>Итого в специальном цикле</i> | | <i>96/94</i> | <i>46</i> | <i>50/48</i> | |
| <i>Учебные предметы профессионального цикла</i> | | | | | |
| 1 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | 14* | - | Устный опрос Тестовые задания |
| <i>Итого в профессиональном цикле</i> | | <i>14</i> | <i>14</i> | <i>-</i> | |
| <i>Квалификационный экзамен</i> | | | | | |
| | Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | |
| <i>Итого</i> | | <i>114/112</i> | <i>62</i> | <i>52/50</i> | |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с механической трансмиссией (9 недель).

Таблица 2

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------|-------------|------|----|----|------|----|------|----|------|----|----|----|----|
| | | Неделя | 1 | | | 2 | | | 3 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 1;2* | 3* | | 3* | 3* | 4* | 4* | 5* | 5* | 6* | 6* | 6* |
| | | час | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | 1* | 2* | 2ПЗ* | 3* | 3ПЗ* | | | | | | |
| | | час | | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | 1* | 2;3* | 4* | 5* | | |
| | | час | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|-------------|-------------|----|----|------|----|----|----|-----|-----|------|------|------|----|
| | | Неделя | 4 | | | | 5 | | | | 6 | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 7* | 7* | | 8* | 9* | 9* | 10* | 11* | 12ПЗ | 12ПЗ | 12ПЗ | |
| | | час | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | 5* | 6* | 7;8* | | | | | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | 1;2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| | | час | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 7 | | | | 8 | | | | 9 | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | 4 | |
| Итого | 114 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с механической трансмиссией (5 недель).

Таблица 3

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------|-------------|------|------|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 1 | | | | | | 2 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 1;2* | 3* | | 3* | 3* | 4* | 4* | 5* | 5* | 6* | 6* | 6* |
| | | час | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | 1* | 2* | 2ПЗ* | 3* | 3ПЗ* | | | | | | |
| | | час | | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | 1* | 2;3* | 4* | 5* | 5* | 6* | 7;8* | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | | | | | 1;2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| | | час | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|----|----|
| | | Неделя | 3 | | | | | | 4 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 7* | 7* | 8* | 9* | 9* | 10* | 11* | 12ПЗ | 12ПЗ | 12ПЗ | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 5 | | | | | 6 | | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 8 | 8 | | | | | | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | 4 | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 2 | 2 | 4 | | | | | | | | | |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с автоматической трансмиссией (9 недель).

Таблица 4

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------|-------------|------|----|----|------|----|------|----|------|----|----|----|----|
| | | Неделя | 1 | | | 2 | | | 3 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 1;2* | 3* | | 3* | 3* | 4* | 4* | 5* | 5* | 6* | 6* | 6* |
| | | час | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | 1* | 2* | 2ПЗ* | 3* | 3ПЗ* | | | | | | |
| | | час | | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | 1* | 2;3* | 4* | 5* | | |
| | | час | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|-------------|-------------|----|----|------|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|----|
| | | Неделя | 4 | | | | 5 | | | | 6 | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 7* | 7* | | 8* | 9* | 9* | 10* | 11* | 12ПЗ | 12ПЗ | 12ПЗ | |
| | | час | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | 5* | 6* | 7;8* | | | | | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | | 1;2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| | | час | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 7 | | | | 8 | | | | 9 | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | 4 | |
| Итого | 114 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

2.4. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» с автоматической трансмиссией (6 недель).

Таблица 5

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------|-------------|------|------|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 1 | | | | | | 2 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 1;2* | 3* | | 3* | 3* | 4* | 4* | 5* | 5* | 6* | 6* | 6* |
| | | час | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | 1* | 2* | 2ПЗ* | 3* | 3ПЗ* | | | | | | |
| | | час | | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | 1* | 2;3* | 4* | 5* | 5* | 6* | 7;8* | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | | | | | | | 1;2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| | | час | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|----|----|
| | | Неделя | 3 | | | | | | 4 | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | 7* | 7* | 8* | 9* | 9* | 10* | 11* | 12ПЗ | 12ПЗ | 12ПЗ | | |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | час | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Неделя | 5 | | | | | 6 | | | | | | |
| | | Дата | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления | 44 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления ТС категории «D» | 12 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | Тема | | | | | | | | | | | | |
| | | час | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств категории «D» | 40 | Тема | 8 | 8 | | | | | | | | | | |
| | | час | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | час | | | 4 | | | | | | | | | |
| Итого | 114 | | 2 | 2 | 4 | | | | | | | | | |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

III. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

Таблица 6

| №№ п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | в том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Раздел 1. Устройство транспортных средств | | | | |
| 1 | Общее устройство транспортных средств категории «D» | 2 | 2* | - |
| 2 | Кузов автобуса, рабочее место водителя, - системы пассивной безопасности | 2 | 2* | - |
| 3 | Общее устройство и работа двигателя | 6 | 6* | - |
| 4 | Общее устройство трансмиссии | 4 | 4* | - |
| 5 | Назначение и состав ходовой части | 4 | 4* | - |
| 6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 6 | 6* | - |
| 7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4* | - |
| 8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2* | - |
| 9 | Источники и потребители электрической энергии | 4 | 4* | - |
| | Итого по разделу | 34 | 34 | - |
| Раздел 2. Техническое обслуживание | | | | |
| 10 | Система технического обслуживания | 2 | 2* | - |
| 11 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2* | - |
| 12 | Устранение неисправностей ² | 6 | - | 6 |
| | Итого по разделу | 10 | 4 | 6 |
| | Итого | 44 | 38 | 6 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

3.1.1.1. Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «D»

Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»;

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и

причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция

автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1.2. Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 10. Система технического обслуживания.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 11. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 12. Устранение неисправностей.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».

Таблица 7

| №№ п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|-----------|---|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | Всего | в том числе | |
| | | | Теоретич еские занятия | Практич еские занятия |
| 1 | Приемы управления транспортным средством. | 2 | 2* | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4* | 2* |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2* | 2* |
| | Итого | 12 | 8 | 4 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D».

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и

траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия(в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет
«Вождение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 8

| №№ п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов Практического обучения |
|--|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления ³ | 1 |
| 2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| 4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 5 | Движение задним ходом | 2 |
| 6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| 7 | Движение с прицепом | 2 |
| | <i>Итого по разделу</i> | <i>16</i> |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 8 | Вождение по учебным маршрутам | 24 |
| | <i>Итого по разделу</i> | <i>24</i> |
| | Итого | 40 |

Программа предмета
«Вождение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления

³ Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на

спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором ЧОУ ДПО «ЧУКК», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.4. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 9

| №№ п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов Практического обучения |
|--|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1 | Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| 3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 4 | Движение задним ходом | 2 |
| 5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| 6 | Движение с прицепом | 2 |
| | Итого по разделу | 14 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 7 | Вождение по учебным маршрутам | 24 |
| | Итого по разделу | 24 |
| . | Итого | 38 |

Программа предмета
«Вождение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего

вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.1.4.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором ЧОУ ДПО «ЧУКК», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.2. Профессиональный цикл программы

3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 10

| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|-------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок | 2 | 2* | - |
| 2 | Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи | 1 | 1* | - |
| 3 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1* | - |
| 4 | Диспетчерское руководство работой автобусов на линии | 2 | 2* | - |
| 5 | Работа автобусов на различных видах маршрутов | 4 | 4* | - |
| 6 | Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте | 2 | 2* | |
| 7 | Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов | 1 | 1* | |
| 8 | Страхование на пассажирском транспорте | 1 | 1* | |
| | Итого | 18 | 16 | 2 |

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

3.2.1.1. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок.

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажи́рские автотранспортные организации, их структура и задачи.

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организации; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных

участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полужэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; Особенности страхования международных перевозок.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей

дорожного покрытия;

- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
 - признаки неисправностей, возникающих в пути;
 - меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
 - влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
 - правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
 - основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
 - установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
 - инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
 - перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
 - способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 - основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства,

их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- использовать средства тушения пожара;

- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

- использовать различные типы тахографов;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Часть программы может быть реализована посредством сетевой формы реализации образовательных программ с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, ЧОУ ДПО «ЧУКК» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов с целью развития психофизиологических качеств водителя.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся данная программа предусматривает возможность реализации её с использованием, ЧОУ ДПО «ЧУКК» аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии).

Необходимость применения аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) определяется, директором ЧОУ ДПО «ЧУКК», самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы ЧОУ ДПО «ЧУКК», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится с использованием учебно-материальной базы организаций или индивидуальных предпринимателей, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом

Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах ЧОУ ДПО «ЧУКК», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.

Данная программа предусматривает возможность реализации теоретического обучения ЧОУ ДПО «ЧУКК» или в случае сетевой формы реализации организациями или индивидуальными предпринимателями с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в примерной программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{74*23}{0,75*8*24,5*12} = 0,96 \approx 1$$

где:

П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно произведенным расчетам фактическое количество помещений равно 1.

Обучение вождению проводится мастерами производственного обучения ЧОУ ДПО «ЧУКК», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится мастерами производственного обучения организаций или индивидуальных предпринимателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ЧОУ ДПО «ЧУКК».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории

или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и иным нормативным актам (квалификационным справочникам и/ или профессиональным стандартам).

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 года N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 года, регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 года N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 года, регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Тестирование и развитие психофизиологических качеств водителя осуществляется специалистом педагогом – психологом или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии). Данный специалист или аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи специалистов педагогов – психологов или компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии). Цель - повышение достоверности и снижения субъективности в процессе обучения и при управлении транспортным средством.

Обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

Способствует формированию у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (в случае использования), обеспечивает защиту персональных данных.

Для первоначального обучения вождению используются учебные транспортные средства или тренажеры (при наличии), которые обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года N 1090. (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Количество учебных транспортных средств рассчитывается по формуле, указанной в примерной программе переподготовке водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения количества необходимых механических транспортных средств:

С механической трансмиссией:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{40 * 52}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,98 \approx 2$$

С автоматической трансмиссией:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{38 * 55}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,98 \approx 2$$

где $N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства (далее - УТС) равно:

- 7,2 часа (один мастер производственного обучения на одно УТС);

- 14,4 часа (два мастера производственного обучения на одно УТС);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных УТС.

Согласно произведенным расчетам необходимо:

- **2 УТС (1 из которых является резервным) для обучения с механической трансмиссией;**

- **2 УТС (1 из которых является резервным) для обучения с автоматической трансмиссией.**

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

- зеркалом заднего вида для обучающего;

- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 11

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала. | | |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: | комплект | 1 |
| - фрагмент распределительного вала; | | |
| - впускной клапан; | | |
| - выпускной клапан; | | |
| - пружины клапана; | | |
| - рычаг привода клапана; | | |
| - направляющая втулка клапана. | | |
| Комплект деталей системы охлаждения: | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе; | | |
| - жидкостный насос в разрезе; | | |
| - термостат в разрезе | | |

| | | |
|---|----------|------------------|
| Комплект деталей системы смазывания: | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе; | | |
| - масляный фильтр в разрезе | | |
| Комплект деталей системы питания: | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя: | | |
| - бензонасос в разрезе; | | |
| - топливный фильтр в разрезе; | | |
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя; | | |
| б) дизельного двигателя: | | |
| - топливный насос в разрезе; | | |
| - форсунка в разрезе; | | |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе. | | |
| Комплект деталей системы зажигания: | комплект | 1 |
| - катушка зажигания; | | |
| - свеча зажигания; | | |
| - провода высокого напряжения с наконечниками | | |
| Комплект деталей электрооборудования: | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; | | |
| - генератор в разрезе; | | |
| - стартер в разрезе; | | |
| - комплект ламп освещения; | | |
| - комплект предохранителей. | | |
| Комплект деталей передней подвески: | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе. | | |
| Комплект деталей рулевого управление | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе. | | |
| Комплект деталей тормозной системы: | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - тормозная колодка дискового тормоза; | | |
| - тормозная колодка барабанного тормоза; | | |
| - тормозной кран в разрезе; | | |
| - тормозная камера в разрезе. | | |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект | 1 (при наличии) |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | -1 (при наличии) |
| Тахограф | комплект | 1 |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Основы управления транспортными средствами | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Приемы руления | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем | шт | 1 |
| Способы торможения автомобиля | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |

| | | |
|--|----|---|
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Ремни безопасности | шт | 1 |
| Подушки безопасности | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "D" как объектов управления | | |
| Классификация автобусов | шт | 1 |
| Общее устройство автобуса | шт | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | шт | 1 |
| Система охлаждения двигателя | шт | 1 |
| Предпусковые подогреватели | шт | 1 |
| Система смазки двигателя | шт | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей | шт | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей | шт | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления | шт | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя подвеска | шт | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом | шт | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа категории O1 | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа | шт | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным | шт | 1 |

| | | |
|--|----|---|
| транспортом | | |
| Организация пассажирских перевозок | шт | 1 |
| Путевой (маршрутный) лист автобуса | шт | 1 |
| Билетно-учетный лист | шт | 1 |
| Лист регулярности движения | шт | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа | шт | 1 |
| Образовательная программа | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утверждаемые руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | | 1 |

Автодром, автоматизированный автодром или закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 года N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га (2400 м²). Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки имеют однородное асфальто - или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Колейная эстакада не используется согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствует наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 года N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированный автодром оборудован техническими средствами, которые обеспечивают взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществляется в автоматизированном режиме контроль, оценка и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома обеспечивают возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения определяется, директором ЧОУ ДПО «ЧУКК».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится ЧОУ ДПО «ЧУКК» по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ЧОУ ДПО «ЧУКК», а также с использованием Программного комплекса для организации дистанционного обучения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке. На втором этапе, осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена, ЧОУ ДПО «ЧУКК» выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧОУ ДПО «ЧУКК».

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой
- Образовательной программой;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «ЧУКК».

Пронумеровано, прошито, скреплено
печатью 27 листов

двадцать семь
(количество пронумерованных листов)

Директор ЮОУ ДПО «ЧУЖК»

[Signature]
(подпись) А.Н. Поталов

« »
(дата составления) 2022 г.



Проведил 23 июля 2022
ст. госинспектор МРЭО
Самойлов П.В.